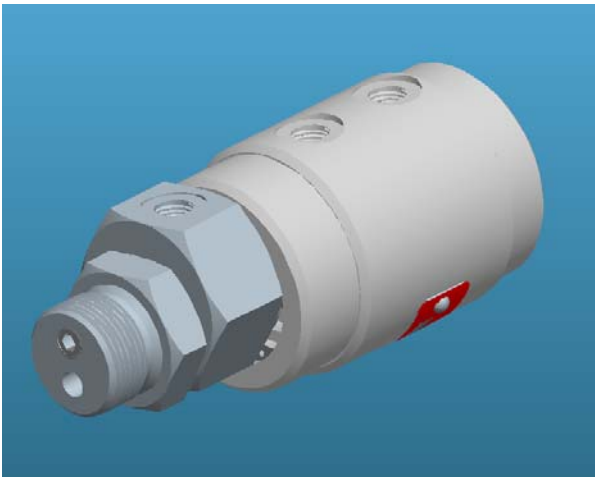


GHR..

GIUNTI ROTANTI A DUE VIE
ZWEIKANAL DREHDURCHFÜHRUNGEN
RACCORDS TOURNANTS DOUBLE PASSAGE

PATENTED



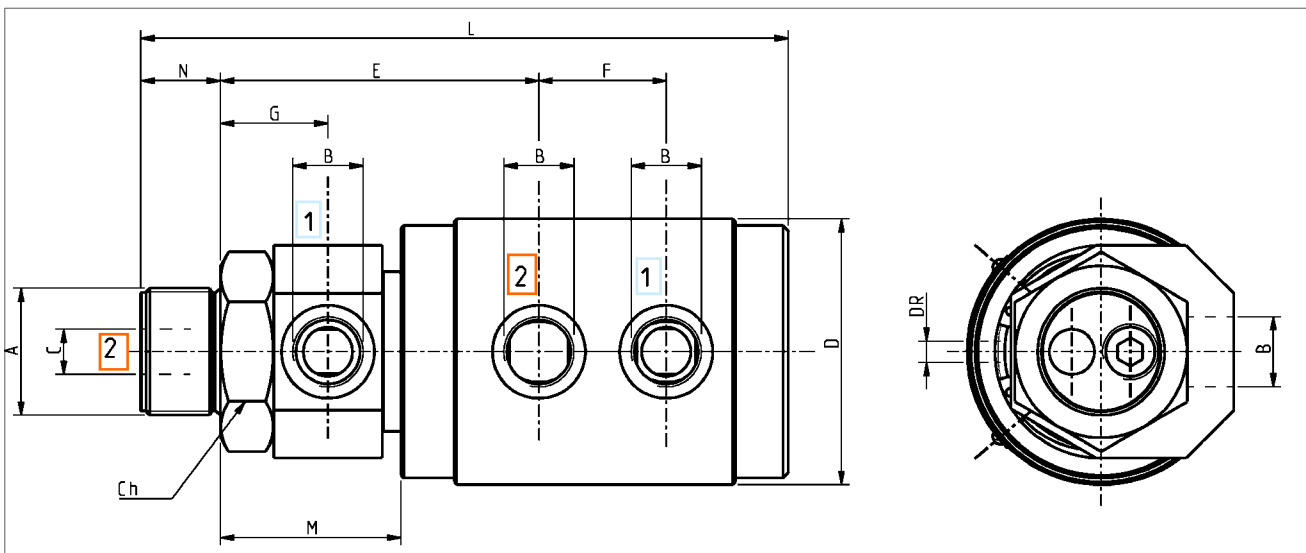
| | | |
|-----------|--------------------------------------|-----------------------|
| t_{max} | | 90(120)°C |
| p_{max} | ARIA AIR LUFT AIRE | 12 bar |
| p_{max} | OLIO OIL ACEITE HYDRAULIKÖL HUILE | 250 bar |
| n_{max} | | 250 min ⁻¹ |

Evitare l'impiego alla massima velocità ed alla massima pressione.
Avoid working with maximum speed and maximum pressure.
Max.Drehzahl gleichzeitig mit max.Druck ist zu vermeiden.
Eviter l'emploi de la pression maximum à la vitesse maximum.
Evitar el trabajo a máxima velocidad combinada con máxima pre-

Questo giunto rotante a due vie permette la **libera posizione angolare dell'uscita radiale** una volta avvitato il rotore. Il rotore, in acciaio, è trattato per resistere all'usura e lappato per ridurre l'attrito ed aumentare la durata. La tenuta è realizzata con guarnizioni di PTFE di disegno particolare. Il corpo esterno è ricavato da barra di alluminio per eliminare qualsiasi possibilità di porosità; l'allineamento del gruppo è affidato ad un cuscinetto a sfere ed a una boccia in bronzo sinterizzato. E' previsto un foro di drenaggio (DR) per evitare passaggio di fluido tra le due vie.

Diese Zweikanal Drehdurchführungen erlauben bei verschraubtem Rotor den Rotoranschluss in jede gewünschte Winkelposition auszurichten. Die mit Gewinde versehene Entlastungsbohrung (DR) verhindert Leakage zwischen den Kanälen, sodaß sich diese Baureihe auch zum Einsatz unterschiedlicher Medien eignet. Die Stahlrotoren sind gehärtet und geläpft und mit den Elastomer-Dichtungen für höchste Lebensdauer aufeinander abgestimmt. Absolute Porenfreiheit gewährleisten die aus gezogenem Stangenaluminium gefertigten Gehäuse, in denen die eingepreßten Wälz- und Sinterbronzelager für präzise Führung der Rotoren sorgen.

Ces raccords tournants à deux passages permettent la **libre position angulaire de la sortie radiale** quand le rotor est vissé. Un trou de drainage fileté (DR) empêche l'intercommunication entre le deux passages, de sorte que cette série convient également pour des utilisation avec des fluides différents. Le rotor, en acier, est trempé pour résister à l'usure et sa surface est rodée pour réduire la friction. Le joints d'étanchéité spéciaux sont en PTFE. Le boîtier est usiné au départ de barre d'aluminium pour éviter toute possibilité de porosité. L'alignement du rotor est assuré par un roulement à billes et par un palier auto-lubrifiant en bronze fritté.



| Tipo-Type | A BSP | B BSP | C | D | DR | E | F | G | L | M | N | Ch |
|------------|----------|----------|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|----|----|
| GHR-34-2U | 3/4 | 1/4 | 8 | 70 | M6 | 84 | 32 | 27 | 164 | 44 | 20 | 41 |
| GHR-34-SP | 1" | 1/4 | 8 | 70 | M6 | 84 | 32 | 27 | 164 | 44 | 20 | 41 |
| GHR-100-2U | 1" | 3/8 | 10 | 70 | M6 | 98 | 32 | 31 | 178 | 58 | 20 | 41 |
| GHR-114-2U | 1" 1/4 | 1/2 | 15 | 80 | M6 | 103 | 40 | 35 | 199 | 59 | 25 | 60 |
| GHR-112-2U | 1" 1/2 | 3/4 | 17 | 100 | M6 | 120 | 48 | 40.5 | 244 | 68 | 30 | 85 |

TURIAN

Via Jucker, 19
I-21053 CASTELLANZA (Va)

tel. ++39 0331 501101
fax ++39 0331 505189